

Strona druga i dalsze rozpoczynają się bez górnego obniżenia.

0,8 cm

1.2. Podrozdział, czcionka 12 p.

0,6 cm

Wzory matematyczne wyśrodkować, czcionka 11p., indeksy i wykładniki potęg – 7 p.

Odstęp między wzorami i tekstem 8 pkt. – jak w podanym przykładzie:

Ponieważ siła F_A działa w przekroju A–A na powierzchnię A_k , równanie (3) można zapisać:

$$F_A = \frac{\sigma_{\pi 0} + \sigma_{\pi k}}{2} \left[\left(1 + \frac{2\mu_m}{\sin 2\alpha} - \frac{\mu_s}{\operatorname{tg} \alpha} \phi_{\max} + \frac{\bar{a}}{2} \right) \right] \quad (3)$$

Siła F_A , zgodnie z równaniem, jest zależna od odkształcenia ϕ_{\max} , kąta α , współczynnika tarcia μ_m i μ_s oraz krzywej umocnienia materiału ciągniętego.

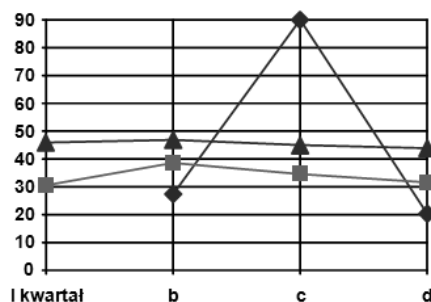
Przedziały wartości pisze się z myślnikiem bez odstępów, np. 3–4,5 MPa.

0,8 cm

1.3. Podrozdział, 12 punktów

0,6 cm

W tekście pracy należy zamieścić **rysunki** w postaci elektronicznej (zapisane w dokumencie Worda). Rysunki nie powinny być większe niż jest to potrzebne do odczytania ich treści.



Rys. 4.7. Podpisy pod rysunkami wyśrodkować, pisać czcionką 10-punktową, bez kropki na końcu

Za treścią artykułu umieszcza się spis literatury (czcionką 10-punktową, Times New Roman) w porządku alfabetycznym, zgodnie z podanymi przykładami zapisu bibliograficznego.

1 cm

LITERATURA (10 pkt.)

0,8 cm

- [1] Konstrukcje tłoczników. Praca zbiorowa, Warszawa, PWT 1980.
- [2] Lange K., Lehrbuch der Umformtechnik. Band 2, Berlin, Springer 1974.
- [3] Morawiecki M., Sadok L., Wosiek E., Przeróbka plastyczna. Podstawy teoretyczne, Katowice, Wyd. Śląsk 1989.

Streszczenie obcojęzyczne

Na końcu artykułu umieszcza się streszczenie w języku angielskim o objętości 10-12 wierszy. Należy je pisać podobnie jak streszczenie na początku artykułu. Na końcu artykułu w języku obcym umieszcza się streszczenie w języku polskim. Czcionka 10-punktowa.

1 cm

**CENTRAL CONTROL OF TRAFFIC BY MEANS OF 5-SYSTEM
IN POZNAN CBD (10 pkt.)**

0,8 cm

Summary (10 pkt.)

0,6 cm

The paper deals with the SCR-5 system of traffic control implemented in Poznan. After short description of hardware and software of the system, the gathering and processing of traffic data, and evaluation of traffic conditions.....